

ЗАХТЕВ ЗА ПРИЗНАЊЕ ПАТЕНТА

Завод за интелектуалну својину, Кнегиње Љубице 5, 11000 Београд

(попунити писаћом машином или рачунаром)

Попуњава подносилац пријаве

1. Подносилац пријаве: (71)	
Име и презиме/Назив фирме: Braking Assistant	
Улица и број: Главна 23	
Поштански број: 11080	Место: Земун Земља: Србија
*Телефон: 011/2194-492	*Е-mail: br_assistant@gmail.com *Факс: 011/2194-492
2. Пуномоћник: (74)	
Име и презиме/Назив фирме: Јован Рајачић	
Улица и број: 4. Сремски батаљон 16	
Поштански број: 11080	Место: Земун Земља: Србија
*Телефон: 066/936-8581	*Е-mail: jovanr@gmail.com *Факс:
3. Назив проналаска: (54)	
Аутоматски системи кочења	
Назив проналаска на енглеском језику:	
Autonomous braking system	
4. Проналазач: (72)	
Презиме и име: Драгутин Илић	
Улица и број: 4. Сремски батаљон 10 <input type="checkbox"/> Проналазач не жели да буде наведен у пријави	
Поштански број 11080	Место: Земун Земља: Србија
5. Право првенства: (30)	
6. Број основне пријаве: (61)	
7. Број првобитне пријаве: (62)	
8. Прилози:	
<input type="checkbox"/> Изјава о основу стицања права на подношење пријаве	<input type="checkbox"/> Подаци о осталим проналазачима
<input type="checkbox"/> Подаци о осталим подносиоцима пријаве	<input type="checkbox"/> Изјава о заједничком представнику
<input type="checkbox"/> Изјава проналазача да не жели да буде наведен у пријави	<input type="checkbox"/> Потврда о излагању проналаска на међународној изложби
<input type="checkbox"/> Доказ о депоновању биолошког материјала	<input type="checkbox"/> Пуномоћје
<input type="checkbox"/> Оверен препис прве пријаве	<input type="checkbox"/> Доказ о плаћеној такси
9. Подаци о пријави:	
Број страница описа:	<input type="text" value="1"/>
Број патентних захтева:	<input type="text"/>
Број слика нацрта:	<input type="text"/>
Апстракт	<input type="checkbox"/>
10. Потпис и печат	
Датум пријема:	Признати датум подношења: (22)
Потпис и печат Завода	
Број пријаве: (21)	
П-	

Попуњава Завод

* Подаци који се односе на број телефона, е-mail и факс нису обавезни, али пожељно их је унети ради лакше комуникације.

Braking Assistant

Opis tehnike na koju se pronalazak odnosi

Prema međunarodnoj organizaciji patenata (MKP) pronalazak se odnosi na oblast Obrada i prerada; Saobraćaj i transport (sekcija B).

Pronalazak je klasifikovan sledećim oznakama:

B60T – Sistemi za upravljanje kočnicama za opštu namenu

H04W – Bežične komunikacione mreže

G01 – Merenje; ispitivanje

G06 – Računanje; izračunavanje; brojanje

Tehnički problemi

Iz godine u godinu proizvodnja motornih vozila se značajno povećava, ljudi ih svakodnevno koriste radi transporta, pa samim tim dolazi i do povećanja broja saobraćajnih nesreća na putevima. Kao glavni razlog saobraćajnih nesreća je čovek, odnosno njegova nepažnja tokom vožnje, nedostatak koncentracije kao i loša procena brzine u datoj situaciji kojom upravlja vozilo. Cilj ovog sistema je da putem senzora, kamera ili satelita dobija ulazne podatke koje će zatim obrađivati i primeniti kako bi regulisao brzinu vozila i na taj način značajno povećao bezbednost kako samog vozača tako i ostalih učesnika u saobraćaju.

Suština pronalaska

Automatski sistem kočenja ima dva moda rada, dinamički i statički. Ukoliko vozilo poseduje GPS uređaj, nakon što vozač unese željenu destinaciju, sistem na osnovu podataka dobijenih sa satelita i na osnovu trenutnih vremenskih uslova vrši svoju inicijalizaciju – odnosno vrši pripremu na osnovu koje će obavljati redukovanje brzine u slučaju potrebe na određenim delovima puta. To je statički mod rada sistema. Nakon toga sistem prelazi u dinamički mod rada. Ovde sistem ulazne podatke dobija iz senzora i sa kamera vozila i na osnovu njihovih naprednim algoritima iz oblasti veštačke inteligencije vrši regulisanje brzine vožnje. Ovaj sistem je napravljen sa ciljem što veće bezbednosti u saobraćaju, što znači da će on u svakom trenutku računati najoptimalniju brzinu na tom delu puta. Za one vozače koji se osećaju dovoljno sigurno, ili za entuzijaste brze vožnje postoji mogućnost da u svakom trenutku isključe sistem ili da ga prebace u pozadinski režim rada gde bi se aktivirao samo u najkritičnijim situacijama.